



Città Metropolitana di Messina

Ai sensi della L.R. n. 15/2015

Proposta di determinazione n. 752 del 18/02/2025

RACCOLTA GENERALE PRESSO LA DIREZIONE SERVIZI INFORMATICI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 731 del 18/02/2025

Direzione: VI Direzione Ambiente

Servizio: Tutela Aria e Acque

Ufficio: Rilascio Autorizzazione Unica Ambientale

OGGETTO: A.U.A. n° 4/2025 adottata a favore della Ditta **TEAM MOTORS s.r.l.** per lo scarico in fognatura comunale di acque reflue, per le emissioni in atmosfera e per l'impatto acustico, di cui alle lett. a), d) ed e) dell'art. 3 comma 1 del D.P.R. n° 59/13, per l'attività di autocarrozzeria con annesso autolavaggio con sede operativa in via Giuseppe Franza n° 18 del Comune di Messina.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTO il D.lgs. n° 152/06 e ss. mm. e ii.;

VISTO il D.P.R. n° 59 del 13.03.2013;

VISTA la L. n° 241 del 07/08/1990;

VISTO il D.P.R. n° 445 del 28.12.2000;

VISTA la Circolare del MATTM prot. n° 49801 del 07.11.2013, recante chiarimenti interpretativi relativi alla disciplina dell'Autorizzazione Unica Ambientale nella fase di prima applicazione del D.P.R. 13 marzo 2013, n° 59;

VISTO il D.P.C.M. del 08.05.2015;

VISTA la L. n° 447 del 26.10.1995 "Legge quadro sull'inquinamento acustico";

VISTO il D.A.R.T.A. n° 175/Gab. del 09.08.2007 che detta disposizioni in merito alle procedure relative al rilascio delle autorizzazioni alle emissioni in atmosfera;

VISTO il D.A.R.T.A. n° 176/Gab. del 09.08.2007, con il quale è stato approvato il Piano della Regione Sicilia di coordinamento per la tutela della qualità dell'aria, modificato D.A. n° 19/GAB del 11.03.2010;

VISTO il D.A.R.T.A. n° 154/Gab del 24.09.2008, con il quale sono state approvate le linee guida per il contrasto del fenomeno delle emissioni odorigene nell'ambito della lotta all'inquinamento atmosferico;

VISTO il Regolamento per le procedure di rilascio dell'Autorizzazione Unica Ambientale (A.U.A.) della Città Metropolitana di Messina, approvato con Delibera n° 31 del 06.05.2017, aggiornato con deliberazione n° 1 del 16.01.2020;

VISTA la L.R. n° 7 del 21 maggio 2019, che detta "Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa", con particolare riferimento all'art. 29 in cui

	viene riportata l'inapplicabilità dell'istituto del Silenzio Assenso agli atti e procedimenti riguardanti l'ambiente, la tutela dal rischio idrogeologico, la salute e la pubblica incolumità;
VISTO	il Regolamento per la disciplina del procedimento amministrativo della Città Metropolitana di Messina approvato con deliberazione del Commissario Straordinario con i poteri del Consiglio Metropolitan n° 178 del 23.12.2020;
VISTA	l'istanza per il rilascio dell'AUA inoltrata dalla Ditta TEAM MOTORS s.r.l., trasmessa dal SUAP del Comune di Messina con nota protocollo n° 31073 del 30.07.2024, assunta in pari data al Protocollo Generale di questo Ente al n° 34063/24 e successiva integrazione prot. n° 35203 del 04.09.2024, assunta in pari data al Protocollo Generale di questo Ente al n° 37826/24, per lo scarico in fognatura comunale di acque reflue, per le emissioni in atmosfera e per l'impatto acustico, di cui alle lett. a), d) ed e) dell'art. 3 comma 1 del D.P.R. n° 59/13, per l'attività di autocarrozzeria con annesso autolavaggio con sede operativa in via Giuseppe Franza n° 18 del Comune di Messina;
VISTA	la nota del Dipartimento Servizi Territoriali e Urbanistici del Comune di Messina, pervenuta tramite SUAP con nota protocollo n° 36411 del 13.09.2024, assunta al Protocollo Generale di questo Ente in pari data al n° 39541/24, con la quale si comunica che lo stabile è munito di certificato di agibilità;
VISTE	le integrazioni documentali della Ditta pervenute tramite SUAP con note protocollo n° 35970 del 10.09.2024, assunta al Protocollo Generale di questo Ente in pari data al n° 38867/24;
VISTA	la richiesta di integrazioni da parte del Dipartimento Servizi Ambientali, Servizio Ambiente del Comune di Messina, protocollo n° 32003 del 08.10.2024, pervenuta tramite SUAP con nota protocollo n° 40201 del 09.10.2024, assunta in pari data al Protocollo Generale di questo Ente al n° 43915/24;
VISTE	le integrazioni documentali della Ditta pervenute tramite SUAP con note protocollo n° 42582 del 23.10.2024 e n° 43703 del 29.10.2024, assunte al Protocollo Generale di questo Ente in pari data rispettivamente al n° 46340/24 e al n° 47520/24;
VISTA	la nota di questo Ufficio protocollo n° 49225/24 del 11.11.2024 con la quale si comunicava, avvalendosi della forma semplificata in modalità asincrona della Conferenza di Servizi, di procedere all'adozione dell'AUA non appena pervenuti i pareri da parte dell'AMAM S.p.A. e del Dipartimento Servizi Ambientali, Servizio Ambiente del Comune di Messina;
VISTE	le ulteriori relazioni fonometriche integrative da parte della Ditta, pervenute tramite SUAP con note protocollo n° 48328 del 26.11.2024 e n° 1788 del 15.01.2025, assunte in pari data rispettivamente al Protocollo Generale di questo Ente al n° 51811/24 e al n° 1655/25;
VISTO	il parere favorevole con prescrizioni per l'adozione dell'AUA richiesta, espresso dal Dipartimento Servizi Ambientali Servizio Ambiente e Sanità del Comune di Messina, con nota protocollo n° 4759/2025 del 09.01.2025, ns. protocollo in pari data n° 646/25, che si allega al presente provvedimento e ne fa parte integrante (All. 1);
VISTA	la Presa d'Atto n° 02/2025 del 16.01.2025 con prescrizioni, rilasciata dall'Ufficio Catasto Emissioni in atmosfera e Controlli - Servizio Tutela Aria e Acque di questa Direzione, trasmessa con corrispondenza interna protocollo n° 52/25 del 17.01.2025, che la Ditta è in possesso dei requisiti necessari per l'adesione alla D.D. n° 57 del 21.01.2020 e ss.mm.ii.. Tale atto che si allega al presente provvedimento e ne fa parte integrante (All. 2);
VISTO	il N.O. allo scarico nella rete fognaria acque nere a condizione rilasciato dall'AMAM S.p.A., protocollo n° 2169/2025 del 22.01.2025, ns. protocollo in pari data n° 2837/25;

VISTO	il N.O. acustico con prescrizioni rilasciato dal Dipartimento Servizi Ambientali Servizio Ambiente del Comune di Messina, protocollo n° 29002/2025 del 30.01.2025, pervenuto tramite SUAP con nota protocollo n° 6308 del 05.02.2025, assunta al Protocollo Generale di questo Ente al n° 5325/25 del 06.02.2025, che si allega al presente provvedimento e ne fa parte integrante (All. 3);
CONSIDERATO	che il presente atto sia suscettibile di revoca o modifica e comunque subordinato alle altre norme regolamentari, anche regionali, che potrebbero essere emanate a modifica o integrazione della normativa attualmente vigente;
VISTA	l'insussistenza del conflitto di interessi di cui agli artt. 5 e 6 del "Codice di comportamento dei dipendenti della Città Metropolitana di Messina", approvato con D.S. n. 114 del 01/06/2021, azioni per la prevenzione della corruzione e dell'illegalità di cui alla L. n° 190 del 06/11/2012;
VISTO	il D.lgs. 267/2000 che definisce le competenze dei Dirigenti degli EE.LL.;
VISTO	lo Statuto dell'Ente;
PRESO ATTO	che la Città Metropolitana di Messina, subentrata alla Provincia Regionale di Messina, è l'Autorità Competente ai fini del rilascio, rinnovo e aggiornamento dell'Autorizzazione Unica Ambientale (art. 2 comma 1 lett. b del DPR n° 59/13);
VISTO	l'art. 28 c. 4 della L.R. n.15 del 4 agosto 2015, secondo cui le Città Metropolitane continuano ad esercitare le funzioni attribuite alle ex Province Regionali;
VISTA	la L.R. n° 24 del 24.08.1993 e s.m.i. che disciplina la tassa di concessione governativa sui provvedimenti autorizzativi, atteso che gli atti per i quali è dovuta la tassa non sono efficaci sino a quando questa non sia pagata;
VISTO	che la Ditta ha effettuato il pagamento della suddetta tassa in data 13.02.2025.

PROPONE

per quanto sopra in premessa di

ADOTTARE

l'Autorizzazione Unica Ambientale n° 4/2025 a favore della Ditta TEAM MOTORS s.r.l., per lo scarico in fognatura comunale di acque reflue, per le emissioni in atmosfera e per l'impatto acustico, di cui alle lett. a), d) ed e) dell'art. 3 comma 1 del D.P.R. n° 59/13, per l'attività di autocarrozzeria con annesso autolavaggio con sede operativa in via Giuseppe Franza n° 18 del Comune di Messina;

Titolo abilitativo lett. a)

Art. 1) I reflui depurati provenienti dall'autolavaggio dovranno rispettare i limiti di accettabilità previsti dalla Tabella 3, All. 5 della Parte III del D.lgs. n° 152/06 e ss.mm.ii. per gli scarichi in pubblica fognatura.

Art. 2) I valori limite di emissione non possono in alcun caso essere conseguiti mediante diluizione con acque prelevate esclusivamente allo scopo, nel rispetto di quanto previsto dall'art 101 c. 5 del D.lgs. 152/06.

Art. 3) Il Gestore dovrà:

- a) provvedere, annualmente, a partire dalla data di notifica del presente atto, ad eseguire analisi chimiche sul refluo da campionarsi a valle del depuratore in modalità mediata nelle 3 ore, preferibilmente a cura di Tecnico o Professionista abilitato. Parametri minimi da indagare: pH, COD, BOD₅, Solidi Sospesi, Azoto Ammoniacale, Azoto Nitroso, Azoto Nitrico, Fosforo totale, Tensioattivi, Idrocarburi totali, Solventi Organici Aromatici e Metalli, inviando gli esiti analitici a questa Direzione, all'ARPA Sicilia e all'AMAM S.p.A. entro 60 gg dalla data del campionamento;
- b) mantenere separata la linea dei servizi igienici, rispetto alle altre linee idrauliche;
- c) garantire il destino dei prodotti della depurazione (sabbie, oli e acque di controlavaggio dei filtri) nel rispetto della vigente normativa in materia di rifiuti e ed esibire, entro mesi TRE dal rilascio dell'AUA, copia di convenzione/contratto con impresa qualificata ai fini dello smaltimento;

- d) procedere ad una corretta manutenzione della dotazione depurativa con rimozione tempestiva degli oli, dei sedimenti e di ogni altro scarto accumulato, al fine di non ridurre i volumi e i tempi detentivi utili alla depurazione;
- e) utilizzare i detergenti ed i cosmetici per auto alle minime dosi efficaci o alle diluizioni raccomandate dal produttore o fornitore, prediligendo quelli a più alta biodegradabilità;
- f) tenere i piazzali esterni, sgombri da rifiuti e scarti delle lavorazioni aziendali;
- g) eseguire le lavorazioni di lavaggio e pulizia dei veicoli esclusivamente nelle aree dedicate e mai al di fuori di queste (corti esterne e zone di transito);
- h) attivare gli eventuali dispositivi di bypass dei moduli che compongono il depuratore in uso esclusivamente nell'immediatezza di un guasto che possa comportare allagamento (tipo avaria dei moduli o delle pompe di rilancio) o danneggiamento ulteriore del depuratore. In ogni caso, il Gestore è tenuto a sospendere lo scarico fino al ripristino della piena funzionalità del sistema di allontanamento e depurazione dei reflui, dando contestuali avvisi del guasto e del successivo ripristino a questa Direzione, all'ARPA Sicilia e all'AMAM S.p.A.

Il Gestore è diffidato dall'immettere nei sistemi idrici aziendali di scarico acque o materie di scarto generate in altri processi di lavorazione.

Titolo abilitativo lett. d)

Art. 4) Il Gestore, nell'esercizio dell'attività lavorativa, dovrà ottemperare alle prescrizioni riportate nella Determinazione Dirigenziale n° 57 del 21.01.2020 e ss.mm.ii. a cui ha aderito e a quanto riportato nella Presa d'Atto n° 7/2024 (Allegato n° 2).

Titolo abilitativo lett. e)

Art. 5) Il Gestore dovrà ottemperare ai criteri generali di tutela ambientale del contesto zonale in cui insiste l'attività, fra cui il contenimento delle emissioni ed immissioni acustiche, seguendo le prescrizioni riportate nell'All. 3.

Ulteriori prescrizioni

Art. 6) Il Gestore dovrà informare le Autorità Competenti di tutti gli eventi incidentali che possano provocare impatti sull'ambiente, nonché degli interventi intrapresi per la loro risoluzione.

Art. 7) Il Gestore è tenuto a trasmettere, entro il 30 aprile di ogni anno, su supporto informatico, all'ARPA Sicilia, all'Ufficio Tecnico del Comune di Messina e a questa Direzione, un **"Rapporto Annuale"** che descriva l'esercizio dello stabilimento riferito all'anno solare precedente.

I contenuti minimi del Rapporto dovranno essere:

1. nome dell'impianto con riferimento al Gestore ed alla società che controlla lo stesso;
2. dichiarazione di conformità all'Autorizzazione Unica Ambientale nella quale il Gestore indichi che l'esercizio dell'impianto, nel periodo di riferimento, è avvenuto nel rispetto delle prescrizioni e delle condizioni stabilite dall'AUA. Il Gestore dovrà, inoltre, riportare il riassunto degli eventi incidentali che possano avere provocato impatti sull'ambiente e di cui ha già dato comunicazione alle Autorità competenti, corredato dall'elenco di tutte le comunicazioni prodotte per effetto di ciascun evento;
3. emissioni in atmosfera: adempimenti riportati nell'Allegato 2 del modello A della istanza di adesione alla Determinazione Dirigenziale n° 57 del 21.01.2020 e ss.mm.ii., e modalità/frequenza delle operazioni di manutenzione dei sistemi di abbattimento;
4. reflui industriali da autolavaggio: relazione tecnica sul buon funzionamento del sistema depurativo, analisi dei reflui e la loro conformità ai valori limite di emissione.

Il Rapporto potrà essere completato con tutte le informazioni che il Gestore vorrà aggiungere per rendere più chiara la valutazione della buona conduzione impiantistica e delle ricadute ambientali.

Art. 8) Le prescrizioni contenute nella presente autorizzazione possono essere modificate, prima della scadenza, in caso di condizioni di criticità ambientale e tenuto conto dell'evoluzione delle migliori tecnologie disponibili, in accordo a quanto disposto dall'art. 5, comma 5 del D.P.R. n° 59/2013.

Art. 9) Il Gestore dovrà preventivamente dare notizia all'ARPA Sicilia, all'AMAM S.p.A. e a questa Direzione sulla intenzione di apportare modifiche che comportino variazioni quali-quantitative alle caratteristiche delle emissioni in atmosfera o della dotazione depurativa al fine di consentire tutte le valutazioni a seguire, nonché in caso di trasferimento della gestione e/o proprietà dell'insediamento.

Art. 10) L'ARPA Sicilia eserciterà le funzioni tecniche di controllo di competenza discendenti dall'art. 90 della L.R. del 03.05.2001, n. 6.

Art. 11) Il Gestore dovrà trasmettere all'ARPA Sicilia, tramite PEC, tutta la documentazione a corredo dell'istanza AUA al fine di consentire il corretto svolgimento dell'attività di controllo.

Art. 12) Questo Ente si riserva di effettuare l'attività di controllo di competenza ai sensi del D.lgs. n° 152/06 adottando, in caso di inosservanza delle prescrizioni autorizzatorie, oltre ai poteri di ordinanza, le sanzioni previste dalla vigente normativa.

Art. 13) Sono fatte salve le autorizzazioni e le prescrizioni stabilite da altre normative non previste dal presente atto, nonché i diritti di terzi.

Art. 14) Il presente atto ha una durata di **quindici anni** dalla data della notifica. La domanda di rinnovo dovrà essere presentata almeno sei mesi prima della sua scadenza.

Vengono approvati gli allegati tecnici all'istanza depositati agli atti di questa Direzione.

Il Responsabile dell'Ufficio
Dott.ssa Ileana Padovano

Il Responsabile del Servizio
Dott. Cosimo Cammaroto

IL DIRIGENTE

VISTA la superiore proposta;

CONSIDERATO che la stessa è conforme alle disposizioni di Legge e ai Regolamenti attualmente vigenti;

VISTO il Decreto Sindacale n° 10 del 31/01/2024 con il quale è stato conferito al sottoscritto l'incarico di direzione della struttura di livello dirigenziale "VI Direzione Ambiente";

DETERMINA

per quanto in premessa di

ADOPTARE

l'Autorizzazione Unica Ambientale n° 4/2025 a favore della Ditta TEAM MOTORS s.r.l., per lo scarico in fognatura comunale di acque reflue, per le emissioni in atmosfera e per l'impatto acustico, di cui alle lett. a), d) ed e) dell'art. 3 comma 1 del D.P.R. n° 59/13, per l'attività di autocarrozzeria con annesso autolavaggio con sede operativa in via Giuseppe Franza n° 18 del Comune di Messina.

APPROVARE tutte le prescrizioni contenute negli articoli da 1 a 14 sopra riportati.

DISPORRE l'inoltro del presente documento al SUAP del Comune di Messina per le competenze discendenti dall'emanazione di tale atto, e per conoscenza alla Ditta interessata, all'ARPA Sicilia, all'AMAM S.p.A. e al Dipartimento Servizi Ambientali Servizio Ambiente e Sanità del Comune di Messina, dopo la pubblicazione all'Albo Pretorio di questo Ente.

DISPORRE che il presente provvedimento venga custodito, unitamente a tutta la documentazione, presso la sede operativa dell'autocarrozzeria in Via Giuseppe Franza n°18 del Comune di Messina.

DARE ATTO

- che la presente Determinazione non comporta impegno di spesa ed è immediatamente esecutiva;

- che con la sottoscrizione del presente provvedimento si attesta la regolarità, la legittimità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- che la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale dell'Ente avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. n. 196/2003, in materia di protezione dei dati personali, come modificato dal D.lgs. 10 agosto 2018 n. 101, contenente disposizioni per adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679;
- che il presente Provvedimento è rilevante ai fini dell'Amministrazione Trasparente ai sensi del D.lgs. n° 33 del 14/03/2013 e verrà pubblicato nella sezione Provvedimenti nella sottosezione Provvedimenti Dirigenti Amministrativi;
- che tutta la documentazione, sia cartacea che elettronica, custodita presso gli Uffici di questa Direzione, rimane a disposizione dell'Autorità di controllo, in qualunque momento ne voglia fare richiesta.

RENDERE NOTO ai sensi della Legge n. 241/90 che il Responsabile del procedimento è il Responsabile del Servizio, Dott. Cosimo Cammaroto; recapito telefonico: 090/7761657, indirizzi email/PEC: c.cammaroto@cittametropolitana.me.it, protocollo@pec.prov.me.it.

Per eventuali informazioni è possibile rivolgersi al suddetto Ufficio dal lunedì a venerdì dalle ore 09,30 alle ore 12,30 e nei giorni di martedì e giovedì dalle ore 15,00 alle ore 16,30. Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso entro 60 gg. - a partire dal giorno successivo al termine della pubblicazione all'Albo Pretorio – presso il TAR o entro 120 gg. presso il Presidente della Regione Sicilia.

Messina, lì 17.02.2025

Il Dirigente

Dott. Ing. Giovanni Lentini

Firmato digitalmente

CITTA' DI MESSINA COMUNE DI MESSINA	U
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE	
Protocollo N.0004759/2025 del 09/01/2025	
Firmatario: ANTONIO CARDIA	



CITTA' DI MESSINA
Dipartimento Servizi Ambientali
Servizio Ambiente

Via Argentieri 14

protocollo@pec.comune.messina.it - protocollo generale@comune.messina.it

Team Motors s.r.l.

Via Giuseppe Franza 18

98124 Messina

teammotors@pec.it

Chimica Sicurezza Ambiente s.r.l.

Sig. Mirko Sorrenti

mirkosorrenti@pec.chimici.it

Città Metropolitana Di Messina

V Direzione Ambiente e Pianificazione

protocollo@pec.prov.me.it

Dipartimento Servizi Territoriali ed Urbanistici

Oggetto: istanza AUA per l' "autorizzazione agli scarichi di acque reflue di cui al capo II del titolo IV della sezione II della Parte terza del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152; autorizzazione di carattere generale alle emissioni in atmosfera di cui all'articolo 272 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152" - impresa Team Motors s.r.l., via Giuseppe Franza 18, Messina, c.f. e p.iva 01469700833, sito produttivo identificato in catasto al foglio 143, particella 474, sub. 1 - codice pratica SUAP 01469700833-20062024-1434 - rif. prot. n. 257255, 280259, 287965, 289977, 309006, 311163, 343144, 355558 e 391503/2024.

Viste

- le istanze SUAP prot. n. 257255, 280259, 287965, 309006, 311163, 343144, e 391503/2024, a cura dell'impresa Team Motors s.r.l., relative ad attività di "vendita automobili con officina e auto carrozzeria", svolte nel sito produttivo ubicato in via Giuseppe Franza 18, Messina, esteso su di una superficie totale di 5534 m², 2008 dei quali scoperti;
- la "relazione tecnica AUA" del 14/10/2024 ed il ed il "Progetto relativo alla richiesta di allaccio alla rete fognaria comunale ed alla rete acque bianche esistenti lungo la via Acireale per un capannone industriale prefabbricato", risalente all'aprile 2008, allegati all'istanza SUAP prot. n. 343144/2024, con particolare riferimento a quanto di seguito riportato:
 - presso la sede dell'Azienda Team Motors Srl si svolge principalmente la vendita di autoveicoli nuovi ed usati, parallelamente a questa attività vi è un servizio di officina e autocarrozzeria. I veicoli nuovi o riparati, prima della consegna al cliente, saranno lavati in una cabina apposita. Le operazioni di abrasione della vernice e carteggiatura dello stucco saranno eseguite, in una cabina dedicata, con l'utilizzo di smerigliatrici e di levigatrici orbitali elettriche collegate ad un impianto di aspirazione convogliata in atmosfera (E2). Le lavorazioni di verniciatura saranno realizzate all'interno di una cabina munita di un impianto di abbattimento degli inquinanti con pannelli in fibra sintetica paint-stop e filtri a maniche, corredata, inoltre, di un generatore di aria calda

per la successiva essiccazione dei pezzi verniciati.¹ Si precisa che riguardo alle emissioni in atmosfera non è occorsa alcuna modifica impiantistica o delle materie prime utilizzate rispetto a quelle indicate nella richiesta di autorizzazione alle emissioni in atmosfera (Provincia Regionale Messina AA. n. 24/2009 prot. n. 16527 del 07/05/2009). ... In attesa di ricevere l'autorizzazione e quindi di lavare i mezzi in sede, non è ancora stata eseguita una convenzione con una ditta di smaltimento dei fanghi. Le acque reflue derivanti dalle operazioni di autolavaggio saranno opportunamente depurate mediante un impianto di dissabatura e disoleazione a tre camere. Da tale sistema filtrante le acque decantate vengono convogliate in un pozzetto d'ispezione e prelievo campioni e questo al pozzetto sifonato che è allacciato alla rete fognaria. I fanghi prodotti saranno smaltiti in maniera conforme alle disposizioni legislative vigenti. Si precisa che, dato che i veicoli lavati sono per lo più nuovi, i residui oleosi e i fanghi prodotti dall'impianto saranno di scarsa entità. Le acque reflue provenienti dai servizi igienici posti a piano terra ed al primo piano sono convogliate con tubazione dedicata. Per la fase di carteggiatura è destinata una cabina pre-frabbricata Azzurra impianti dotata di filtri in tessuto nel cielo e nel pavimento e da filtri a tasche corredate da un ventilatore da 10000 Nm³/h. La verniciatura degli automezzi sarà realizzata all'interno di una cabina pre-frabbricata Azzurra impianti dotata di filtri paint stop nel cielo e nel pavimento e da filtri a pannelli corredate da un ventilatore da 20000 Nm³/h. Le vernici impiegate saranno idrosolubili e ad alto secco. Tutte le attività che producono emissioni di polveri avverranno in ambienti confinati dotati di sistemi che convogliano l'aria polverosa aspirata ad un impianto d'abbattimento delle polveri e da qui all'atmosfera. L'attività produttiva sarà condotta in conformità a quanto prescritto dal d.lgs. 152/2006, Parte V, Allegato VI, contenendo efficacemente la diffusione di polveri.

- le “schede di dati di sicurezza” dei “prodotti per il lavaggio e la pulizia” e “componenti per vernici” allegate all'istanza SUAP prot. n. 257255/2024;
- la dichiarazione in merito alla previsione di utilizzo dei prodotti di seguito indicati:

▪ detergente	25 kg/anno;
▪ cera	30 “;
▪ fondo	40 “;
▪ vernice trasparente	50 “;
▪ catalizzatore	15 “;
▪ diluente	15 “;
- l'art 272, “Impianti ed attività in deroga”, commi 2 e 3, del D.Lgs. 152/2006 (nel seguito Codice dell'Ambiente) in merito all'adozione, da parte dell'autorità competente, di autorizzazioni a carattere generale;
- la Parte II, “Impianti ed attività di cui all'articolo 272, comma 2”, dell'Allegato IV alla Parte Quinta del Codice dell'Ambiente”, contenente al comma a) del paragrafo 1, l'attività denominata “riparazione e verniciatura di carrozzerie di autoveicoli, mezzi e macchine agricole con utilizzo di impianti a ciclo aperto e utilizzo complessivo di prodotti vernicianti pronti all'uso giornaliero massimo complessivo non superiore a 20 kg”.

Considerato che

- la concentrazione massima ammessa di inquinanti, emessi in atmosfera in corrispondenza dei punti “E1” ed “E2”, possa esprimersi come di seguito indicato: per le polveri, 3 mg/Nm³; per i composti organici volatili (espressi come carbonio totale), 50 mg/Nm³, secondo quanto previsto

¹ “Planimetria del piano primo con indicazione dei punti di emissione”, contenuta nella “relazione tecnica AUA” allegata all'istanza SUAP prot. n. 343144/2024.

dal Codice dell'Ambiente, Allegato I alla Parte Quinta (Valori di emissione e prescrizioni), parte III, punto (47), lettera b);

- in via generale, attualmente le migliori tecniche disponibili a costi ragionevoli per il “trattamento delle acque reflue di auto lavaggio”, prevedano l'utilizzo di:
 - un filtro a coalescenza, attraverso il quale le sostanze leggere (oli minerali ed idrocarburi) che si accumulano nella zona superficiale della vasca si uniscano spontaneamente in gocce più grandi, per poi essere convogliate in un apposito volume di raccolta;
 - un filtro percolatore aerobico, per sottoporre le acque reflue ad un trattamento secondario di tipo biologico a biomassa adesa.

Ritenuto che

- il rispetto, da parte dell'impianto per il “trattamento delle acque reflue di auto lavaggio” precedentemente descritto, dei valori limite per emissione in fognatura riportati nella tabella 3, allegato 5 alla parte terza del D.Lgs. 152/2006, vada pertanto attestato mediante analisi di laboratorio;
- nel corso dell'attività denominata “servizio di officina” siano presumibilmente prodotti rifiuti speciali e/o pericolosi quali, a titolo indicativo, batterie, tubi fluorescenti, apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE), spezzoni di cavi elettrici, oli usati (lubrificante, per circuiti idraulici), liquido refrigerante, filtri olio e carburante esausti, rottami metallici (ferrosi e non), limatura e trucioli di materiali ferrosi, rifiuti di saldatura, adesivi e sigillanti di scarto, stracci ed indumenti protettivi contaminati da sostanze pericolose;
- l'impresa Team Motors s.r.l. Artigiana, nell'ambito del procedimento in oggetto, sia tenuta all'osservanza delle disposizioni di seguito elencate:
 - attenersi a quanto disposto dalla normativa di settore per ciascuna tipologia dei rifiuti speciali e/o pericolosi prodotti durante le varie fasi dell'attività (barattoli e stracci contaminati);
 - svolgere “il raggruppamento dei rifiuti ai fini del trasporto degli stessi in un impianto di recupero e/o smaltimento, effettuato, prima della raccolta” utilizzando contenitori idonei, riportanti il codice C.E.R. di riferimento, posti su pavimento impermeabilizzato, prevedendo un bacino di contenimento di opportuno volume;
 - adempiere agli obblighi previsti dagli artt. 193, *Trasporto dei rifiuti*, 190, *Registri di carico e scarico* e 189, *Catasto dei rifiuti*, del Codice dell'ambiente;
 - operare in conformità alle disposizioni vigenti relative al sistema informatico di controllo della tracciabilità dei rifiuti, istituito ai sensi degli artt. 188-bis e 188-ter del Codice dell'ambiente;
 - essere consapevole che l'inosservanza dei requisiti tecnici richiesti dalla normativa e dichiarati nella segnalazione certificata di inizio attività, comporta l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 256 del Codice dell'ambiente, *Attività di gestione rifiuti non autorizzata*, e di cui all'art. 21, *Disposizioni Sanzionatorie*, della Legge n. 241/1990.
- lo svolgimento dell'attività imprenditoriale medesima presupponga il rispetto delle norme edilizie ed urbanistiche (oggetto della specifica funzione del titolo edilizio) e delle norme tecniche vigenti in materia di sicurezza, salubrità ed igiene dei luoghi di lavoro, risparmio energetico degli edifici e degli impianti.

Esprime

- parere favorevole,
 - per quanto di competenza, nell'ambito del procedimento in oggetto ed in relazione alle tematiche di tutela ambientale sopra esposte, a favore dell'impresa Team Motors s.r.l.,

c.f. e p.iva 01469700833, per l'attività di “*vendita automobili con officina e auto carrozzeria*” svolta in via Giuseppe Franza 18, Messina.

Invita

- la stessa Team Motors s.r.l. Artigiana:
 - a fornire, in relazione all'impianto di trattamento delle emissioni in atmosfera, le informazioni di seguito indicate:
 - *copia della AA. n. 24/2009 prot. n. 16527 del 7/5/2009 Provincia Regionale Messina.*
 - dichiarazione in merito alla previsione di utilizzo, in kg/anno, di stucchi, materiale di saldatura, solventi e materiale pulizia attrezzature;
 - planimetrie quotate recanti il percorso dei condotti;
 - altezza punto di emissione dal suolo, dimensioni sezione camino;
 - portata massima di progetto in Nm³/h, tipologia apparecchiature filtranti, temperatura effluente in ingresso ed in uscita, concentrazione sostanze adsorbibili in ingresso ed uscita in mg/ Nm³;
 - copia delle schede dati sicurezza di prodotti quali stucco, solvente, diluente, vernice, presumibilmente utilizzati nell'ambito del ciclo produttivo.

Il direttore di sez. tecnica
(Ing. Salvatore Arena)



Il Dirigente
(Ing. Antonio Cardia)



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

VI DIREZIONE "AMBIENTE"

Servizio Tutela aria e acque

Ufficio catasto emissioni in atmosfera e controlli

PRESA D'ATTO n. 02/2025 del 16.01.2025

- VISTI la parte V e i relativi allegati del D. Lgs. n. 152/06 del 03.04.2006 e ss. mm. e ii., che dettano norme in materia di tutela dell'aria e riduzione delle emissioni in atmosfera, con particolare riferimento all'art. 272 commi 2 e 3;
- VISTO il Decreto A.R.T.A. n° 175/Gab. del 09.08.2007, che detta disposizioni in merito alle procedure relative al rilascio delle autorizzazioni alle emissioni in atmosfera;
- VISTO il Decreto A.R.T.A. n° 176/Gab del 09.08.2007, con il quale è stato approvato il Piano della Regione Sicilia di coordinamento per la tutela della qualità dell'aria, modificato con D.A. n. 19/Gab dell'11.03.2010;
- VISTO il Decreto A.R.T.A. n° 74/Gab del 08.05.2009, che approva le linee guida per l'adozione delle Autorizzazione in Via Generale (A.V.G.);
- VISTO il D.P.R. n. 59 del 13.03.2013, che emana il regolamento recante la disciplina dell'A.U.A. e la semplificazione di adempimenti amministrativi in materia ambientale gravanti sulle piccole e medie imprese;
- VISTA la Determinazione Dirigenziale n. 57 del 21.01.2020 adottata da questa Direzione per l'attività di *"Riparazione e verniciatura di carrozzerie di autoveicoli, mezzi e macchine agricole con utilizzo di impianti a ciclo aperto e utilizzo complessivo di prodotti vernicianti pronti all'uso giornaliero non superiore a 20 Kg (lett. "a" punto 1 parte II Alleg. IV alla Parte V del D.Lgs 152/06 e ss.mm. e ii.)"* e successiva Determina Dirigenziale di rettifica n. 816 del 23.09.2020;
- VISTA l'istanza di adesione alla Determina Dirigenziale di cui sopra avanzata dalla Ditta "TEAM MOTORS S.R.L." trasmessa, in seno al procedimento di rilascio di Autorizzazione Unica Ambientale (A.U.A.), dal S.U.A.P. del Comune di Messina con prot. n. 35203 del 04.09.2024 ed assunta al Protocollo Generale di questo Ente in pari data al n. 37826/24, per l'Autorizzazione alle emissioni in atmosfera relativamente all'impianto sito in Via Ing. G. Franza n. 18 del Comune di Messina dove verrà svolta l'attività di autocarrozzeria e verniciatura di autoveicoli (*punti di emissione: E₁ cabina di verniciatura, E₂ cabina di preparazione/carteggiatura*) come da planimetria allegata all'istanza;
- VISTA l'integrazione documentale della Ditta "TEAM MOTORS S.R.L." trasmessa tramite il S.U.A.P. del Comune di Messina con prot. n. 37488 del 20.09.2024 ed assunta al Protocollo Generale di questo Ente in pari data al n. 40616/24;
- VISTO il parere favorevole espresso dal Dipartimento Servizi Ambientali – Servizio Ambiente – del Comune di Messina, prot. n. 4759/2025 del 09.01.2025, introitato al Protocollo generale di questo Ente in pari data al n. 646/25;

SI PRENDE ATTO

che, esaminata la documentazione allegata all'istanza di cui sopra, la Ditta "TEAM MOTORS S.R.L." è in possesso dei requisiti necessari per l'adesione alla Determinazione Dirigenziale n. 57 del 21.01.2020 e ss.mm. e ii.;

pag. 1 di 2

Si fa obbligo alla Ditta:

1. nella gestione e nell'esercizio dell'impianto, di ottemperare a quanto riportato al punto 1 "Prescrizioni" e al punto 2 "Adempimenti generali" dell'allegato 2 del modello A dell'istanza di adesione all'A.V.G.;
2. qualora utilizzi un quantitativo di prodotti vernicianti pronti all'uso inferiore a 4 Kg/giorno, pur nella considerazione che non dovrà essere effettuato il controllo delle emissioni relative alla messa a regime dell'impianto, di comunicare, comunque, a questo Servizio, all'A.R.P.A. Sicilia ed al Comune di Messina (*Dipartimento Servizi Ambientali – Servizio Ambiente e Sanità*), la data di avvio dell'attività di cui alla presente presa d'atto.

Si informa la Ditta che il mancato rispetto di quanto sopra riportato comporta l'adozione di un provvedimento di diffida, sospensione e/o revoca dell'Autorizzazione, nonché l'applicazione delle sanzioni contemplate dall'art. 279 del D. Lgs. n. 152/06 e ss.mm.ii e la segnalazione alla competente Autorità Giudiziaria.

Si ricorda infine che l'istanza di rinnovo dovrà essere presentata almeno quarantacinque giorni prima del termine di scadenza, posto in quindici anni a decorrere dalla data di notifica del presente atto da parte del S.U.A.P. territorialmente competente. La mancata presentazione della domanda di rinnovo, nei termini sopra indicati, comporterà la decadenza della precedente autorizzazione.

Il Responsabile dell'Ufficio
Istr. Salvatore Bombaci

Il Responsabile del Servizio
Dott. Cosimo Cammaroto

Il Dirigente
Dott. Ing. Giovanni Lentini



CITTÀ DI MESSINA
DIPARTIMENTO SERVIZI AMBIENTALI
SERVIZIO AMBIENTE

Dipartimento Servizi alle imprese
Servizio SUAP

E, p.c.

All'Assessore Alle Politiche Ambientali

Alla **Città Metropolitana di Messina**
V Direzione Ambiente e Pianificazione
Ufficio AUA
protocollo@pec.prov.me.it

Team Motors s.r.l.
mirkosorrenti@pec.chimici.it
teammotors@pec.it

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE

Nulla Osta Acustico

Ditta: TEAM MOTORS S.R.L.

RIFERIMENTO PRATICA SUAP: 01469700833-20062024-1434

Prot. 29381 del 18/07/2024

In riferimento alla pratica in oggetto, si trasmette a codesto SUAP il N.O. Acustico con prescrizioni.

Il Funzionario

Ing. Ivan DI MAIOLA

Il Funzionario

Ing. Fabio BONFIGLIO

Il Dirigente del Dipartimento

Ing. Antonio CARDIA





CITTÀ DI MESSINA
DIPARTIMENTO SERVIZI AMBIENTALI
SERVIZIO AMBIENTE

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE UNICA AMBIENTALE

Nulla Osta Acustico

Ditta: TEAM MOTORS S.R.L.

RIFERIMENTO PRATICA SUAP: 01469700833-20062024-1434

Prot. 29381 del 18/07/2024

IL DIRIGENTE

VISTA l'istanza e la documentazione prodotta dalla Ditta Team Motors s.r.l., acquisita mediante Servizio SUAP ed introitata con **prot. n. 257255 del 01/08/2024, e successive integrazioni, per ultima con nota prot. 14155 del 16/01/2025, atta all'ottenimento del Nulla Osta di competenza relativo all' Autorizzazione Unica Ambientale**, riguardante l'attività di autocarrozzeria e autolavaggio con sede operativa in Via Giuseppe Franza n. 18 del Comune di Messina;

VISTA la **Valutazione di Impatto Acustico** acquisita con **prot. n. 291153 del 13/09/2024, e successive integrazioni, per ultima con nota prot. 14155 del 16/01/2025, a firma del tecnico competente in acustica Dott. Gioacchino Basile (elenco Enteca n. 8512)** dalla quale risulta:

- **Che** l'area di progetto della ditta Team Motors s.r.l. ricade in zona classificata come **Classe VI "Aree esclusivamente industriali"** della vigente *"Zonizzazione acustica del territorio del Comune di Messina"*;
- **Che** nella sede della Ditta, soggetta a Valutazione di Impatto Acustico, oltre alla vendita di autoveicoli, si svolge l'attività di riparazione meccanica, quella di autocarrozzeria e quella di lavaggio dei mezzi riparati o venduti, al termine degli interventi eseguiti;
- **Che** la sede presenta, nella parte prospiciente l'ingresso sito al piano terra della via Giuseppe Franza, l'accesso all'autosalone vendita, con sviluppo in direzione Nord Ovest; sulla sinistra la rampa che porta ai piani superiori, mentre sempre al piano terra, ma nella parte opposta all'ingresso, vi è l'officina meccanica. Al primo piano oltre ad un'area espositiva vi sono le cabine di carteggiatura e di verniciatura dell'autocarrozzeria ed una cabina adibita ad autolavaggio. Al secondo piano (lastrico solare) vi è un'area adibita a parcheggio dei veicoli da rivendere e i camini di espulsione dell'aria delle cabine di verniciatura e di carteggiatura;
- **Che** le attività di esercizio si svolgono esclusivamente nel periodo di riferimento diurno;

Pag. 1

- **Che** i rilievi fonometrici, effettuati il **15 Luglio 2022**, svolti lungo il perimetro della ditta, mentre si svolgevano le operazioni relative al normale ciclo di produzione hanno fornito risultati sempre inferiori ai limiti previsti dalla norma in vigore;
- **Che** ulteriori rilievi fonometrici, effettuati il **18 Dicembre 2024** durante operazioni relative al normale ciclo di produzione, sono stati svolti all'interno della sede della ditta Autosport Salemmè, individuato dal tecnico competente in acustica quale ricettore più vicino alle fonti di rumore principali della ditta richiedente, identificabili con gli impianti di ventilazione forzata delle cabine di carteggiatura e di verniciatura;
- **Che** dall'analisi dei risultati di cui al punto precedente è emerso che il livello di rumore ambientale misurato risulta pari a 48,9 dB(A) a finestre aperte e 34,6 dB(A) a finestre chiuse; essendo il livello del rumore ambientale misurato a finestre chiuse inferiore a 35 dB(A) durante il periodo diurno sussiste la condizione dettata dal DPCM 14/11/97 Art. 4 comma 2 che dispone, in tali condizioni, di ritenere trascurabile ogni effetto del rumore prodotto.

VISTA la legge quadro sull'inquinamento acustico n. 447/95, l'art. 8, comma 6;

VISTO il D.P.C.M. 14/11/1997;

VISTO il D.M. 16/03/1998;

VISTO il D.P.R. n. 227 del 19/10/2011;

VISTO il regolamento sulla Zonizzazione acustica del Territorio del Comune di Messina, approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 12/C del 22 marzo 2001.

Fatti salvi i vincoli e gli obblighi derivanti da ogni altra disposizione di legge, senza pregiudizi per eventuali diritti di terzi, attesta il

NULLA OSTA

all'esercizio dell'attività rumorosa esercitata dalla DITTA TEAM MOTORS S.R.L. consistente nella vendita di autoveicoli, attività di riparazione meccanica, autocarrozzeria e di lavaggio dei mezzi riparati o venduti, e sulla base della documentazione in atti

PRESCRIVE

- **Il rispetto di tutti i limiti stabiliti dalla normativa vigente in materia di inquinamento acustico;**
- **Che** qualsiasi modifica dell'assetto impiantistico e/o strutturale descritto nella Valutazione di Impatto Acustico firma del tecnico competente **Dott. Gioacchino Basile**, che possa determinare

una variazione significativa della rumorosità ambientale, è subordinata alla presentazione di un nuovo documento di impatto acustico;

- **Che** in corso di esercizio dovranno essere garantite modalità tecnico/gestionali su apparecchiature ed impianti tecnologici (es. manutenzioni periodiche, sostituzioni, ecc.) tali da assicurare, nel tempo, la loro compatibilità acustica nei confronti del contesto circostante;
- **Che** vengano osservate le prescrizioni di cui sopra nonché ogni altra stabilita dalla legislazione di settore vigente.

La **relazione tecnica di impatto acustico** redatta dal tecnico competente in acustica **Ing. Dott. Gioacchino Basile** (elenco Enteca n. 8512), prot. gen. 291153 del 13/09/2024, e successive integrazioni prot. n. 391503 del 27/11/2024 e prot. n. 14155 del 16/01/2025, fanno parte integrante del presente provvedimento.

Il presente **NULLA OSTA**, in quanto riferito specificatamente alla “**Valutazione di Impatto Acustico**”, non ha carattere assorbente o di sanatoria rispetto ad altri obblighi e/o altre autorizzazioni propedeutiche o necessarie per l'esercizio dell'attività di cui trattasi o rispetto alla regolarità tecnico amministrativa, occupazione suolo, concessione demaniale e/o agibilità dell'area in cui viene esercitata l'attività, se è dovuta, che dovranno essere oggetto di separata valutazione e/o procedimenti, anche da parte di altri Enti o Dipartimenti preposti.

Ing. Ivan DI MAULA

Ing. Fabio BONFIGLIO

Il Dirigente del Dipartimento

(Ing. Antonio CARDIA)

